Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TO TIMOMIANA GIOSP

Seite 1 von 14

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM11

Typ MAM11-8018 Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	MAM11-8018 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49103

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM11-8018
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018 Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18		A02 A04 A05
В	84-110	225/55R18		A08 A09 A12
e2*2007/46*0117*				A14 A19 A57
Facilities de la	1445	005/00540	Lyon	S01
Ford Maverick /Esc.	145	235/60R18	X68	A02 A04 A05
1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14*	91-149	235/50R18	X45 X67	A08 A09 A12 A14 A19 B02
0043,0051*,	91-149	235/60R18	A01 G68	S01
e13*2001/116*	91-149	245/50R18	A01 K42 X45 X67	
0091,0093*	91-149	255/45R18	X45 X67	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37 R70	A02 A04 A05
GK	77-123	215/40R18		A08 A09 A12
e11*98/14*0186*				A14 A19 S01
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18		A02 A04 A05
NF	100-184	235/40R18	A01 K1a	A08 A09 A12
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	A01 K1c K42 K56	A14 A19 Lim
				V18 S01
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A02 A04 A05
JM	82-129	235/45R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18		A14 A19 KMV
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/45R18		S01
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A02 A04 A05
JM	82-129	235/45R18	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	A01 K1c K2a K2b	A14 A19 KOV
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	S01
Verbreiterungen				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K8h	A01 A02 A04
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K6g K8m	A05 A08 A09
e11*2007/46*0194*	97,103,137	235/35R18	K1c K2b K4t K5d K6g K8m	A12 A14 A19
	97,103,137	245/35R18	K1c K2a K2b K4t K5d K6h K8s	A58 Cpe V18 S01
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K1a K1b K27 K2b K41 K56 R70	A01 A02 A04
FD, FDH	66-105	215/40R18	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T85	A05 A08 A09
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K46 K56 T83	A12 A14 A19
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	Car Flh V18
e11*2007/46*0225*				S01
Hyundai i30 /-cw	66-99	215/40R18	K2b K6g T85 T89	A01 A02 A04
GDH	66-99	225/35R18	K1a K1b K2b K5a K6g T83 T87	A05 A08 A09
e11*2007/46*0337*;	66-99	225/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g	A12 A14 A19
e11*2007/46*0338*	66-99	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	A58 Car Cpe Flh S01
	1		T00	
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	1 1 4:3	
Hyundai i40 /-cw VF	85-131 85-131	215/45R18 225/40R18	T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12
VF	85-131	225/40R18	T92	A08 A09 A12

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018 Keskin Tuning Europa GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix20	57-94	215/40R18	K1c K2b	A01 A02 A04
JC -4*2007/46*0207* ·	57-94	225/35R18	K1c K2a K2b K8c T87	A05 A08 A09
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*	57-94	225/40R18	K1c K2a K2b K8c	A12 A14 A19 A58 Flh S01
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A02 A04
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e11*2007/46*0104*;	85-135	235/50R18	K1c K2a K2b K6g	A12 A14 A19
e11*2007/46*0192*;	85-135	235/55R18	K1c K2a K2b K6g	A57 S01
e11*2007/46*0128*	85-135	255/45R18	K1c K2a K2b K6g	
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K2b K8h T93	A01 A02 A04
RP	85-122	225/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h T92	A05 A08 A09
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	A12 A14 A19
C+ 2007/+0 0000	85-122	235/35R18	K1c K2c K6g K8m T90 X88	A58 V18 S01
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	245/35R18	K1c K2c K6g K8m T92 X88	
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A02 A04 A05
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	A08 A09 A12
e4*2001/116*0114*	84-107	225/40R18	T91	A14 A19 S01
64 2001/110 0114	84-107	235/40R18	T91	- A14 A19 301
IZ'a Maranda	-	-	191	A00 A04 A05
Kia Magentis	100-142	215/45R18	T00	A02 A04 A05
GE e4*2001/116*0100*.	100-142	225/40R18	T88	A08 A09 A12 A14 A19 Lim
e4 2001/116 0100 .				S01
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18		A02 A04 A05
TFE	110	225/45R18		A08 A09 A12
e4*KS07/46*0009*	10	220/101110		A14 A19 A58
				Lim S01
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18		A02 A04 A05
TF	100, 121	225/45R18		A08 A09 A12
e4*2007/46*0255*	,			A14 A19 A58
				BK1 Lim S01
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1a K1b K2b K5b K6g	A01 A02 A04
AM	85-103	225/40R18	K1c K2b K5b K6h K8e	A05 A08 A09
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A12 A14 A19
e4*2007/46*0133*	85-103	235/40R18	G73 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A58 S01
Kia Sportage	85-135	225/50R18		A02 A04 A05
SLS, SL	85-135	225/55R18		A08 A09 A12
e11*2007/46*0136*;	85-135	235/50R18		A14 A19 A57
e11*2007/46*0166*	85-135	235/55R18		S01
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/45R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		A14 A19 KMV
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		S01
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018 Keskin Tuning Europa GmbH

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	A01 K1b K2b	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/45R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	A01 K1c K2b	A14 A19 KOV
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	A01 K1b K2b	S01
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Kia Venga	55-94	215/40R18	K1c K2b	A01 A02 A04
YN, -/S, -/G	55-94	225/35R18	K1c K2a K2b K8c T87	A05 A08 A09
e4*2007/46*0130*;	55-94	225/40R18	K1c K2a K2b K8c	A12 A14 A19
e4*2007/46*0131*; e4*2007/46*0261*; e4*2007/46*0262*; e50*2007/46*0052*				A58 Flh S01
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K1a K1b K2b K41 K56 R70 V18	A01 A02 A04
ED	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A05 A08 A09
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	A12 A14 A19
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	Car Cpe Flh S01
Kia cee'd /-SW	66-99	215/40R18	K1a K1b K2b K6g T85 T89	A01 A02 A04
JD	66-99	225/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T83 T87	A05 A08 A09
e4*2007/46*0496*;	66-99	225/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A12 A14 A19
e4*2007/46*0497*	66-99	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A58 Car Y85 S01
Kia pro_cee'd	66-99	215/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g T85 T89	A01 A02 A04
JD	66-99	225/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T83 T87	A05 A08 A09
e4*2007/46*0496*	66-99	225/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A12 A14 A19
	66-99	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A58 Y84 S01
Mazda 3	191	215/45R18	K1c K2b K42 K46 R09	A01 A02 A04
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K2b K42 K46 T83 T87	A12 A14 A19
	62-191	225/40R18	K1c K25 K2b K42 K46	B02 Flh Lim S01
Mazda 3	77-111	225/35R18	K1c K6f K6k T83 T87	A01 A02 A04
BL	77-136	215/40R18	K1c K6f K6k T85 T89	A05 A08 A09
e11*2001/116*0262*.	77-191	225/40R18	K1c K6f K6k T88 T89	A12 A14 A19
	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	Flh Sth S01
Mazda 5	81-107	225/40R18	K1c K42 LK6 T91	A01 A02 A04
CR1				A05 A08 A09
e13*2001/116*0156*.				A12 A14 A19
				B02 S01
Mazda 5	85,106,110	225/40R18	K1c K4h K6f K6h K8h T91	A01 A02 A04
CW				A05 A08 A09
e1*2007/46*0433*				A12 A14 A19
				A58 S01
Mazda 6	122,191	215/45R18	G03 K1c K2a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Z18	A05 A08 A09
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2a K2b K42 T85 T89	A12 A14 A19
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	Car Flh Lim
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K56 T86 T90	V00 V18 S01
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	_
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018 Keskin Tuning Europa GmbH

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 6	88-136	215/45R18	K1c K2b K42 T89 T93	A01 A02 A04
GH	88-136	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*	88-136	225/45R18	K1c K2b K41 K42	A12 A14 A19
0448*00-13	88-136	235/40R18	K2c K42 K56 R03	A58 Car Flh
	88-136	245/40R18	K2c K42 K56 R03	Lim V18 S01
Mazda 6	107-141	225/50R18		A02 A04 A05
GJ, GH	107-141	235/45R18		A08 A09 A12
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18		A14 A19 A58
e1*2001/116*				Car Lim V18
0448*14				S02
- ab Modell 2013				
Mazda CX-5	110-129	225/60R18		A02 A04 A05
KE, GH	110-129	235/55R18		A08 A09 A12
e13*2007/46*1247*;	110-129	235/60R18	A01 G01	A14 A19 S02
e1*2001/116*	110-129	245/55R18	A01 K1c	
0448*14	110-129	255/50R18	A01 K1c K2c	
	110-129	255/55R18	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b 130	A01 A02 A04
ER, ERE	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42 130	A05 A08 A09
e11*2001/116*0308*.	1.20			A12 A14 A19
e13*2007/46*1109*				A57 S01
Mazda MPV	100	235/45R18	K2b K42 Z16	A01 A02 A04
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K2b K42	A05 A08 A09
e1*98/14*0118*,	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 K66	A12 A14 A19
e1*98/14*0165*	00 10 1	2.07.01110	111011201121100	S02
Mazda MX-5	93, 118	205/35R18	K1c K2b K42	A01 A02 A04
NC1, NC1E	93, 118	205/40R18	K1c K2b K42	A05 A08 A09
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/35R18	K1c K2c K42	A12 A14 A19
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/40R18	G03 K1c K2c K42	S01
	93, 118	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K42	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A02 A04 A05
SE	141-170	245/40R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0199*.	111 170	2 10/ 10/110		A14 A19 V18
				S01
Mazda Tribute	145,149	235/60R18	X68	A02 A04 A05
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/50R18	X67	A08 A09 A12
e4*98/14*	91-149	235/60R18	A01 G68 X67	A14 A19 B02
0044, 0052*,	91-149	245/50R18	A01 K42 X67	KMV S01
e13*2001/116*	91-149	255/45R18	X67	
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R-	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c	A05 A08 A09
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	A12 A14 A19
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K1c K2c X67	B02 KOV S01
e13*2001/116*	,			
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
. Sibiotolangon				

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2b	A01 A02 A04
GA0	85,86,110	235/45R18	K1b K2b	A05 A08 A09
e1*2007/46*0368*	85,86,110	245/45R18	K1c K2b K6a	A12 A14 A19 A57 S01
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	T91 T95	A02 A04 A05
NA0W	100-121	235/40R18	A01 K1b T91 T93 T95	A08 A09 A12
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	A01 K1b T94	A14 A19 S01
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18		A02 A04 A05
CY0	80-177	225/40R18	A01 K1c K42	A08 A09 A12
e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/40R18	A01 K1c K2b K42	A14 A19 A57 Flh Lim V00 V18 S01
Peugeot 4008	84-110	225/50R18		A02 A04 A05
В	84-110	225/55R18		A08 A09 A12
e2*2007/46*0115*				A14 A19 A57
				S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

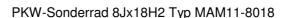


Seite 7 von 14

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfaegenstand

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

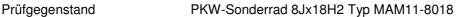


Seite 8 von 14

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



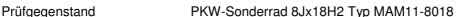
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 9 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 10 von 14

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 11 von 14

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 12 von 14

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
_	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
_	245/50R18	275/45R18
	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19		285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Betrifft nur 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM11-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



•

Seite 13 von 14

Y85 Betrifft nur 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juni 2013 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55050213 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juni 2013

Tufan

Fahrzeuge

00197265.DOC